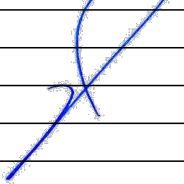
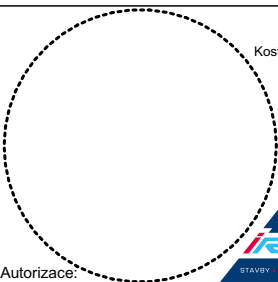



# D.2.1.1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

- PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE NAVRŽENA DLE DOSTUPNÝCH MOŽNÝCH INFORMACÍ A INFORMACÍCH SDÍLENÝCH INVESTOREM, PŘI STAVEBNÍCH PRACÍCH MOHOU BÝT ZJIŠTĚNY TAKOVÉ SKUTEČNOSTI, KTERÉ MOHOU OVLIVNIT PŘEDPOKLAD A ROZSAH PRACÍ, V TĚCHTO PŘÍPÁDECH BUDE PROJEKTANT V PŘEDSTIHU UPOZORNĚN A ÚPRAVABUDE ŘEŠENA V RÁMCI ZMĚNOVÉHO ŘÍZENÍ  
- NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE JSOU ČÁSTI ZÚČASTNĚNÝCH PROFESÍ, VÝSTUPY TĚCHTO PROFESÍ OBSAŽENÉ V ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍM ŘEŠENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍHO CHARAKTERU, K PODROBNÉMU ŘEŠENÍ DÍLČÍCH SOUČÁSTÍ STAVBY SLOUŽÍ TYTO SAMOSTATNÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A TO ZEJMÉNA POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

+0,000 = 298,58 m.n.m.

Hlavní inženýr projektu :	Ing. Radek Myšák			
Zodpovědný projektant :	Ing. Radek Myšák			
Projektant :	Bc. Veronika Kubalíková			
Kraj :	Královéhradecký kraj			
Stavebník : Město Rychnov nad Kněžnou Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou				
Stavba : <b>ADMINISTRATIVNÍ ZÁZEMÍ VAK RYCHNOV NAD KNĚŽNOU</b>  k.ú.: Slemeno u Rychnova nad Kněžnou (761800), parcela: st. 131, p.č. 3385, p.č. 3387, p.č. 3656  D.2.1 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY				
Číslo paré :				
Název výkresu : <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				
			Autorizace:	
			Číslo zakázky :	22/11/0776
			Stupeň PD :	DPS
			Datum :	08/2023
			Měřítko :	
			Formát :	
			Číslo výkresu :	<b>D.2.1.1</b>



## Obsah

1. Identifikační údaje .....	3
2. Účel stavby .....	4
3. Technické a konstrukční řešení objektu .....	4
Parkoviště .....	4
Parkoviště na stávající asfaltové ploše.....	4
Chodníky.....	5
Odvodnění .....	5
Dopravní značení.....	5
4. Užití normy, zákony a vyhlášky .....	5
5. Vliv stavby na životní prostředí .....	6
6. Závěrečné ustanovení .....	6

## D.2.1 – Technická zpráva

### 1. Identifikační údaje

**Stavba:**

**Administrativní zázemí VAK, Rychnov nad Kněžnou**

**Místo stavby:**

Areál ČOV Rychnov  
Slemeno č.p. 69, 516 01 Rychnov nad Kněžnou  
p.č.st. 131, p.č. 3385, p.č.3656, k. ú. Slemeno u Rychnova nad Kněžnou [761800]

**Stavebník:**

Město Rychnov nad Kněžnou  
Havlíčková 136  
516 01 Rychnov nad Kněžnou  
IČ: 00275336

**Vlastník parcel:**

Město Rychnov nad Kněžnou  
Havlíčková 136  
516 01 Rychnov nad Kněžnou  
IČ: 00275336

**Stupeň PD:**

Dokumentace pro společné povolení

**Hlavní projektant:**

**IRBOS s. r. o.**  
Čestice 115  
517 41 Kostelec nad Orlicí  
Ing. Radek Myšák  
+420 777 243 654  
radek.mysak@irbos.cz  
Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby  
ČKAIT –0602505

**Projektant stavební části:**

Bc. Veronika Kubalíková  
+420 601 340 411  
[veronika.kubalikova@irbos.cz](mailto:veronika.kubalikova@irbos.cz)

## 2. Účel stavby

Tato část projektové dokumentace řeší návrh parkovacích ploch, jejich vodorovných a svislých značení a pochozího chodníku k novému vstupu v areálu. Zpevněné plochy budou součástí dokumentace Stavebních úprav Administrativního zázemí VAK Rychnov nad Kněžnou.

## 3. Technické a konstrukční řešení objektu

Jedná se o zřízení nových parkovacích ploch a vyznačení parkovacích ploch na stávající asfaltové komunikaci pro zaměstnance VAKu a ČOV Rychnov nad Kněžnou. Dále je navržen pochozí chodník k novému vstupu na východní straně řešeného objektu.

### **Parkoviště**

Bude se jednat o plochu s dlážděným povrchem. Celkem je uvažováno situování jedenácti standardních parkovacích míst pro osobní vozidla a jedno místo vyhrazené pro invalidní osoby. Parkování je koncipováno jako kolmé. Dláždění je uvažováno ze zatravněovací dlažby s distančníky, tl. 80 mm. V případě vyhrazeného stání bude užito zámkové dlažby tl. 80 mm. Příčná délka parkovacích míst bude činit 5 metrů. Standardní šíře parkovacího místa je plánována na 2,5 metru, respektive 2,75 metru u krajních míst. Vyhrazené místo bude mít šíři 3,5 metru. Příčný sklon bude činit 2,5 %.

Pod plochou parkoviště bude sejmuta ornice, respektive konstrukční skladby. Bude založena zemní pláň – únosnost zemní pláně Edef,2 = min. 30 MPa. Na pláň bude uložena geotextilie (300 g/m<sup>2</sup>). Následuje vrstva štěrku fr. 0/63 v tl. 200 mm a následně cementové kamenivo SC C 8/10 tl. 200 mm (na kameninové pláni - Edef,2 = min. 60 MPa). Poté bude uložen kladecí štěrk fr. 4/8 v tl. 30 mm, následuje položení betonové dlažby. Všechny tloušťky konstrukčních vrstev jsou uvedeny ve zhuťném stavu. Spáry mezi dlaždicemi budou vysypány jemným kamenivem 4/8 mm pro možnost zasakování dešťových vod.

Obruby okolo parkovacích míst budou užity běžné silniční (250x150x1000 mm). Jako dělicí linie mezi parkovacími místy bude použita zatravněovací dlažba v odlišné barvě. Rozlišení typů obrub dle situačního výkresu D.2.1.2. Obruby budou osazeny do betonového lože.

Při provádění parkovací plochy na západní straně od objektu bude brán zřetel na stávající podzemní kolektor pod terénem. V místě kolektoru budou zemní práce prováděny ručně pro zamezení poškození stropu kolektoru.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny stávající areálové inženýrské sítě.

### **Parkoviště na stávající asfaltové ploše**

Na stávající asfaltové ploše budou vyznačena parkovací stání. Celkem je uvažováno situování osmi standardních parkovacích míst pro osobní vozidla. Parkování je koncipováno jako kolmé (3 parkovací místa) a podélné (5 parkovacích míst). Je navrženo vodorovné značení pomocí rozpouštědlové barvy s přidáním balotiny 300-350g/m<sup>2</sup> pro zajištění retroreflexe a drsnosti, odstín barvy je bílý. Příčná délka parkovacích míst bude činit 5 metrů. Standardní šíře kolmého parkovacího místa je plánována na 2,5 metru, respektive 2,75 m u krajního stání. U podélného stání je šířka 2,4 m od pevné překážky, délka podélného stání je 6 m.

### Dimenzace parkoviště

Parkoviště je uvažováno jakožto parkovací plocha pro potřeby zaměstnanců VAK a ČOV Rychnov nad Kněžnou.

- Plánovaná kapacita objektu Administrativní budovy: **17 zaměstnanců**
- Kancelářská plocha: **153,6 m<sup>2</sup>**
- Počet parkovacích stání (administrativní budova s malou návštěvností):  
1x 35 m<sup>2</sup> kancelářské plochy = **min. 5 parkovacích míst**
- Navrhovaný stav:
  - Běžné parkovací místo: **18 x**
  - parkovací místo pro imobilní: **1x**
  - parkovací místo pro motocykli: **1x**

**CELKEM: 20 x**

## Chodníky

Je navržen pochozí chodník k novému vstupu na východní straně objektu Provozní budovy. Chodník bude tvořen dlážděným povrchem. Půjde o zámkovou dlažbu tl. 60 mm. Po odstranění stávající zeminy bude založena zemní pláň – únosnost zemní pláně  $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ . Na pláň bude uložena geotextilie ( $300 \text{ g/m}^2$ ). Následuje vrstva štěrkodrtě fr. 0/63 v tl. 300 mm (na štěrkové pláni -  $E_{def,2} = \min. 60 \text{ MPa}$ ). Poté bude uložen kladecí štěrk fr. 4/8 v tl. 30 mm, následuje položení betonové dlažby. Všechny tloušťky konstrukčních vrstev jsou uvedeny ve zhuťněném stavu. Celková konstrukční skladba bude dopřesněna ve vyšším stupni této PD. Chodník je navržen od nového vstupu po stávající asfaltovou komunikaci. Sklon chodníku bude vyrovnávat výškový rozdíl vstupu a komunikace.

Chodník bude lemován obrubami ze zahradního obrubníku (průřez 50x200 mm). Vyznačení jednotlivých ploch je v části PD D.2.1.2 - situací zpevněných ploch. Obruby budou osazeny do betonového lože.

Před zahájením zemních prací budou vytyčeny stávající areálové inženýrské sítě.

## Odvodnění

Nové parkovací plochy budou tvořeny dlažbou s distančníky, jež umožní plné zasakování dešťových vod. Pochozí chodník bude vypádován k travnaté ploše, kde bude umožněno zasakování dešťových vod.

## Dopravní značení

Bude použito značek z ocelového pozinkovaného plechu s reflexní folií. Značky budou osazeny na ocelové zároveň pozinkované sloupky průměru 60 mm a délce 2,5 m. Sloupky budou uloženy do betonových patek z betonu C12/15 o rozměru 0,3x0,3x0,5 metru.

Soupis značek:

IP 12+01 – vyhrazené parkovací stání. Osazeno při parkovacím stání pro invalidy.

V rámci vodorovného značení bude řešeno vyznačení piktogramu na vyhrazeném stání a parkovacích stání na stávající asfaltové komunikaci na jižní straně areálu, vše pomocí retroreflexní barvy, odstín bílá.

## 4. Užití normy, zákony a vyhlášky

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 0037 Zemní tlak na stavební konstrukce

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemní a sypanin

ČSN EN 12 390-8 Zkoušení ztvrdlého betonu

ČSN 73 1001 Zakládání staveb. Základová půda pod plošnými základy

ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí

ČSN 73 1201 Navrhování betonových deskových konstrukcí působících ve dvou směrech

ČSN 73 1205 Betonové konstrukce. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN P ENV 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí. Část 1-1: obecná pravidla pro pozemní stavby

ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda

ČSN 73 6180 Hmoty pro ošetřování povrchu čerstvého betonu

ČSN EN 12 390-8

ČSN P ENV 13670-1 Provádění betonových konstrukcí – Část 1: Společná ustanovení

ČSN EN 12 390-8 Zkoušení ztvrdlého betonu

ČSN 01 3481 Výkresy stavební konstrukcí. Výkresy betonových konstrukcí

Zákon č. 309/2006 Sb. O bezpečnosti práce a ochrany zdraví zaměstnanců, o požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, pracovní prostředky a zařízení, organizace práce, pracovní postupy a bezpečnostní značky

ČSN EN 365:2005 OOPP – Všeobecné požadavky na návody k používání značení

## **5. Vliv stavby na životní prostředí**

Realizací stavebních prací nevznikají žádné zdroje škodlivých látek. Odpady vzniklé během provádění stavby budou uloženy v souladu s platnými předpisy na k tomu určených skládkách a vše bude pečlivě zdokumentováno k závěrečné kontrolní prohlídce.

Komunální odpad bude likvidován v souladu s vyhláškou obce. Koncepce zneškodňování odpadů je řešena svozem odpadu z popelnic a velkoobjemových kontejnerů na regulovanou skládku.

## **6. Závěrečné ustanovení**

Výrobní dokumentace vč. vzorků finálních materiálů bude průběžně konzultována, projektantem stavební eventuálně statické části a měla by vždy podléhat schválení investora.

Jakékoliv změny či nejasnosti je třeba konzultovat s projektantem. Navržené materiály není možné zaměňovat bez souhlasu projektanta, kromě materiálů, kde je výslovně uvedeno, že mohou být zaměněny nebo použity dle návrhu dodavatele.

Veškeré práce mohou provádět pouze proškolení pracovníci a firmy s potřebnou způsobilostí k daným pracím. Použité materiály a technologie využívat v souladu s doporučením výrobce (technickým listem výrobku).

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení obecně známých technologických přestávek u mokrých procesů (podlahy, omítky, betonové konstrukce) nejen s ohledem na nárůst minimální pevnosti, ale i na potřebné vyschnutí pro další práce, zejména pokud práce budou probíhat v zimním období. V případě nejasností rozhodují platné ČSN a technologický předpis výrobce. O průběhu stavby bude veden stavební deník. Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností, bude respektován zák. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dále je třeba ohraničit staveniště včetně výstražných tabulek se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám na vstupech. Pro veškeré zařízení, která vyžadují ohlášení stavebnímu úřadu, si zajistí prováděcí firma příslušná povolení.

**Dodavatel je povinen veškeré změny proti projektové dokumentaci před jejich provedením konzultovat s investorem a projektantem.**

**Při práci bude dodržována bezpečnost práce dle příslušných ČSN, vyhlášek a navazujících předpisů.**